

# PUMA ATEX Z22 II3D



## CARACTERISTICAS TECNICAS

PUMA	Unidades	10	15	18
<b>Tipo de succion</b>			Turbina de canal lateral	
<b>Certificado ATEX de la turbina</b>			II3/2D c T125° C	
<b>Potencia</b>	kW-HP	7,5 – 10	11 – 15	15 - 20
<b>Voltaje   Frecuencia</b>	V Hz	400   50/60	400   50/60	400   50/60
<b>IP   clase de aislamiento</b>			55   F	
<b>Máximo vacío</b>	mBar	310	390	420
<b>Máximo vacío en continuo</b>	mBar	270	300	350
<b>Máxima caudal</b>	m³/h	750	1120	1120
<b>Válvula de seguridad</b>		Incluida	Incluida	Incluida
<b>Ciclón cónico</b>		Incluido	Incluido	Incluido
<b>Boca de aspiración</b>	Ø mm	100	100	100
<b>Nivel de ruido – (EN ISO 3744)</b>	dB(A)	74	74	74
<b>Capacidad del contenedor</b>	Lt	175	175	175
<b>Dimensiones</b>	mm	850 x 1550	850 x 1550	850 x 1550
<b>Altura</b>	mm	1980	1980	1980
<b>Peso</b>	Kg	386	419	425
<b>Filtro primario</b>				
Tipo		Filtro estrella	Filtro estrella	Filtro estrella
Superficie	cm²	45.000	45.000	45.000
(Clase EN 60335-2-69)		M	M	M
Material			Poliéster antiestático	
Sistema de limpieza filtro			Sacudidor manual	
<b>Sistema de limpieza filtro SP - Opcional</b>				
Superficie	cm²		120.000	
(Clase EN 60335-2-69)			IFA/BGIA M-PES EXAM ACCREDITED	
Material			Poliéster antiestático	
Sistema de limpieza filtro			Contra corriente de aire	
<b>Filtro absoluto – Opcional</b>				
Superficie	cm²	110.000	110.000	110.000
(Clase - EN 1822)		H14	H14	H14
Material		Fibra di vetro	Fibra di vetro	Fibra di vetro



X

E

T

A

# PUMA ATEX Z22 II3D



X

E

T

A



## UNIDAD DE SUCCION

La unidad de succión es una turbina SIEMENS (Made in Germany) con acoplamiento directo entre motor y rotor. La turbina esta certificada ATEX II 3/2D c T 125° C. Además para garantizar un trabajo seguro, la unidad esta equipada de una válvula de seguridad, que en caso de obstrucción, evita un posible sobrecalentamiento del motor.



## INGRESSO DI ASPIRAZIONE

L'ingresso di aspirazione è appositamente progettato per far confluire il materiale raccolto direttamente nel contenitore di raccolta. L'aspirazione tangenziale è saldata alla camera con un robusto ciclone metallico che permette di ridurre la velocità del materiale in entrata che cade all'interno del contenitore. Questo sistema allunga la vita del filtro e minimizza il rischio di intasamento.



## FILTRO ANTIESTATICO

El filtro principal es en robusto poliéster antiestático. EN el tejido, hay una red conductiva que Evita todas cargas electroestáticas. La forma de estrella permite obtener una superficie filtrante mas grande en un espacio compacto para garantizar el pasaje del aire también si el filtro esté sucio. El tejido del filtro esta en clase M (BIA | EN 60335-2-69). Eso significa que todas partículas hasta 1 micrón son paradas por el filtro al fin de proteger la turbina y el operador alrededor del aspirador.



## CONTENEDOR

El material aspirado se colecta en un contenedor en acero inoxidable AISI 304 para evitar toda formación de chispas que podrían generarse de la carga electroestática. Detrás del aspirador hay un mango metálico que permite desenganchar el contenedor. Este puede ser fácilmente desplazado gracias a las 4 ruedas industriales pivotantes. Cada rueda se localiza en una estructura reforzada para garantizar la mejor estabilidad durante el movimiento.

## OPCIONES DISPONIBLES

<b>HEPA 14</b>	Filtro absoluto (EN 1822-5)
<b>PTFE ANT</b>	Filtro antiestático PTFE (Clase M EN 60335-2-69)
<b>BX</b>	Contenedor en acero INOX AISI 304
<b>GX</b>	Cámara y contenedor en acero INOX AISI 304
<b>FKL</b>	Apoyo para montacargas
<b>GFR</b>	Ganchos
<b>RC</b>	Controllo a distancia 24 Volt

## SISTEMAS DE LIMPIEZA FILTRO DISPONIBLES



La opción SP es el mejor sistema automático de limpieza del filtro que utiliza el aire comprimido a 6 bares para limpiar los cartuchos. Gracias a su grande superficie y alto nivel de eficiencia, es posible trabajar con grandes cantidades de polvos finos también. Los filtros son aluminizados y antiestáticos, con filtración en clase BIA-M (EN 60335-2-69). El sistema de limpieza funciona mientras el aspirador trabaja.



El sistema PSC es un sistema automático de sacudir. Dentro de la cámara del filtro hay un pistón neumático que sacude el filtro cada vez que el operador empuja el botón de activación. En opción es posible instalar un PLC para obtener un ciclo completamente automático.