

# FOX 3 | 5,5 ATEX Z22 II3D



X

E

T

A

## CARACTERISTICAS TECNICAS

FOX	Unidades	3	5,5
<b>Tipo</b>		Turbina de canal lateral	
<b>Certificación ATEX</b>		II3/2D c T 125° C	
<b>Potencia</b>	kW-HP	2,2 – 3	4 – 5,5
<b>Voltaje   Frecuencia</b>	V/Hz	400 50/60	400 50/60
<b>IP   Clase de aislamiento</b>		55   F	55   F
<b>Depresión máxima</b>	mBar	260	310
<b>Depresión en continuo</b>	mBar	200	270
<b>Caudal máximo</b>	m³/h	320	500
<b>Válvula de seguridad</b>		Incluida	
<b>Ciclón cónico</b>		Incluido	
<b>Boca de aspiración</b>	Ø mm	80	80
<b>Nivel de ruido – (EN ISO 3744)</b>	dB(A)	73	73
<b>Capacidad contenedor</b>	Lt	100	100
<b>Dimensiones</b>	Mm	660x1200	660x1200
<b>Altura</b>	Mm	1510	1510
<b>Peso</b>	Kg	142	157
<b>Filtro primario</b>		Filtro estrella	
<b>Tipo</b>		IFA/BGIA M-PES AL	
<b>Superficie</b> (Clase EN 60335-2-69)	cm²	24.000	24.000
<b>Material</b>		Poliéster antiestático	
<b>Sacudidor filtro</b>		Sacudidor manual	
<b>SP sacudidor filtro – Opcional</b>		Contra corriente de aire	
<b>Superficie</b> (Clase EN 60335-2-69)	cm²	90.000	90.000
<b>Material</b>		IFA/BGIA M-PES EXAM ACCREDITED	
<b>Sacudidor filtro</b>		Poliéster antiestático	
<b>Filtro absoluto - Opcional</b>		Contra corriente de aire	
<b>Superficie</b> (Clase - EN 1822)	cm²	28.000	
<b>Material</b>		H14	
		Fibra de vidrio	



# FOX 3 | 5,5 ATEX Z22 II3D



X  
E  
T  
A



## UNIDAD DE SUCCIÓN

La unidad de succión es una turbina SIEMENS con acoplamiento directo entre motor y rotor. La turbina esta certificada ATEX II 3/2D c T 125°C. Además para garantizar un trabajo seguro, la unidad esta equipada de una válvula de seguridad, que en caso de obstrucción, evita un posible sobrecalentamiento del motor.



## FILTRO ANTIESTÁTICO

El filtro principal es en robusto poliéster antiestático. EN el tejido, hay una red conductiva que Evita todas cargas electroestáticas. La forma de estrella permite obtener una superficie filtrante mas grande en un espacio compacto para garantizar el pasaje del aire también si el filtro esté sucio. El tejido del filtro esta en clase M (BIA | EN 60335-2-69). Eso significa que todas partículas hasta 1 micrón son paradas por el filtro al fin de proteger la turbina y el operador alrededor del aspirador.



## ENTRADA ASPIRACIÓN

La entrada de aspiración está diseñada para recoger el material directamente dentro el contenedor desganchadle. El ciclón está soldado dentro la camera permitiendo de reducir la velocidad del material que entra dentro el aspirador. Con este sistema se alarga la vida de los filtros incrementando la seguridad para los operadores.



## CONTENEDOR

El material aspirado se colecta en un contenedor en acero inoxidable AISI 304 para evitar toda formación de chispas que podrían generarse de la carga electroestática. Detrás del aspirador hay un mango metálico que permite desenganchar el contenedor. Este puede ser fácilmente desplazado gracias a las 4 ruedas industriales pivotantes. Cada rueda se localiza en una estructura reforzada para garantizar la mejor estabilidad durante el movimiento.

## OPCIONES DISPONIBLES

- |                 |  |
|-----------------|--|
| <b>HEPA 14</b>  | Filtro absoluto (EN 1822-5)                      |
| <b>PTFE ANT</b> | Filtro Antiestático PTFE (M clase EN 60335-2-69) |
| <b>BX</b>       | Contenedor en acero INOX AISI 304                |
| <b>GX</b>       | Cámara y contenedor en acero INOX AISI 304       |

## SISTEMAS DE LIMPIEZA FILTRO DISPONIBLES



La opción SP es el mejor sistema automático de limpieza del filtro que utiliza el aire comprimido a 6 bares para limpiar los cartuchos. Gracias a su grande superficie y alto nivel de eficiencia, es posible trabajar con grandes cantidades de polvos finos también. Los filtros son aluminizados y antiestáticos, con filtración en clase BIA-M (EN 60335-2-69). El sistema de limpieza funciona mientras el aspirador trabaja.



El sistema PSC es un sistema automático de sacudir. Dentro de la cámara del filtro hay un pistón neumático que sacude el filtro cada vez que el operador empuja el botón de activación. En opción es posible instalar un PLC para obtener un ciclo completamente automático.