

M 100 OIL



EXTRACTOR DE ACEITES

CARACTERISTICAS TECNICAS

	Unidades	M 100 OIL
Motores Tipo		3 By-pass
Potencia	kW-HP	3,9 - 5,2
Voltaje Frecuencia	V Hz	230 50/60
Máximo vacío	mbar	250
Caudal máxima	m ³ /h	570
Boca de entrada	Ø mm	50
Nivel de ruido – (EN ISO 3744)	dB(A)	72
Capacidad líquidos	Litros	100
Capacidad solidos	Litros	50
Dimensiones	mm	700X450
Altura	mm	1400
Peso	Kg	90
Tiempo de aspiración	L/s	100/26
Filtro aceite		incluido
Eficiencia de filtración	µ	150
Material		Nylon
Tipo de descarga		Gravedad



M 100 OIL



UNIDAD DE SUCCION



La aspiración se realiza con 3 motores bypass Ametek Lamb Electric. Cada motor lleva su propio interruptor independiente que permite al operador elegir la prestación de aspiración. Los motores son colocados en una camisa metálica robusta, con una esponja insonorizada para el mantenimiento de un bajo nivel de ruido.

FILTRO EN NAILON



El líquido acumulado puede ser filtrado a través de un filtro en nailon con una eficiencia de 150 micrón. Gracias a esto, es posible separar también pequeños trozos del aceite y reciclar el lubricante. Este filtro puede ser lavado y reutilizado fácilmente.

BOCA DE ASPIRACION



La boca de aspiración está especialmente proyectada para dirigir el material directamente en el contenedor. La entrada es tangencial y soldada a la cámara hay un ciclón metálico robusto. La fricción del aire con el ciclón reduce la velocidad del material que cae fácilmente en el contenedor.

SISTEMA DE DESCARGA



Para descargar el líquido acumulado, el contenedor está equipado con una válvula manual al fondo. El líquido se drena por gravedad. Si fuera necesario descargar el líquido en otro contenedor es posible transportarlo con torito utilizando un soporte metálico en seguridad.

CONTENEDOR



El contenedor está proyectado para separar sólidos y líquidos. Hay una rejilla metálica amovible que separa los trozos metálicos de los lubricantes. Además, al centro de la rejilla hay un sistema flotante y en la parte delantera del contenedor hay un indicador de nivel visivo que permite comprobar el nivel de líquidos adentro.

FILTRO DE ESPONJA PARA NIEBLAS



El filtro de esponja para nieblas de aceites se sitúa bajo los motores. El filtro está instalado dentro de un alojamiento robusto en hierro galvanizado. Este podrá parar todas posibles gotas de aceite, preservando la salud de los operadores y la vida de los motores.

OPCIONES DISPONIBLES

BX | Contenedor en acero inoxidable AISI 304